

# Sportig seglare med

**Mindre och trailerbara segelbåtar blir allt populärare. Både för att de kostar mindre än stora båtar och för att de är enkla att ta sig ut med.**

Text & foto: Lars-Åke Redéen

En av de främsta utmanarna till den svensksdesignade klassfavoriten Fabola Campus (se Båtliv 5–11) kommer från Slovenien. Det är den 6,6 m långa Elan 210, som premiärvisades till förra båtsäsongen och snabbt fick ett tiotal kunder i Sverige.

Likheterna med Fabola Campus är vid en snabb anblick flera, men Elan 210 är en lite sportigare och mer kompromisslös båt. Övernattningsmöjligheterna är till exempel mer spartanska än i Campus, men för många spelar det nog inte så stor roll. Det viktigaste är att det går att övernatta i båten och kojerna i Elan 210 är väl tilltagna på längden. Akterkojerna är 2,50 m och i förpiken är de 1,98 m långa men lite trängre längst för ut.

Det tyngsta argumentet för en sådan här båt är dock själva seglingsupplevelsen. Utan tvivel är det här en båt byggd för segling. Den stora sittbrunnen, den distinkta linjeföringen och dubbla roder på akterspegeln vittnar om att detta är en båt byggd främst för segling.

Det var också målsättningen för designern Rob Humphreys, som har konstruerat Elan 210. Han skulle skapa en instegsbåt för Elan, som haft flera framgångar de senaste åren med bland annat Elan 350 som utsågs till årets båt i Europa 2010/2011.

## Enkel hantering

Elan 210 är en ganska lätt båt med 950 kg totalvikt, varav 40 procent sitter i den höj- och sänkbara kölen. Detta gör att det går enkelt att traila båten även om köllkonstruktionen är speciell och kräver en speciell trailervaga. För den som behöver går det



Elan 210 är en smidig och kompakt dagsegelare med övernattningsmöjligheter. Den stora sittbrunnen och de breda rodrer talar om att det är en båt byggd för kul segling.

bra att köra för motor med kölen upphöjd.

Hanteringen av båten är enkel även vid transporter. Det behövs ingen mastkran för att masta av. Masten sitter med en bult och ett gångjärn och fälls med hjälp av gennakerfallet.

Den båt vi seglade med hade en vanlig bensinmotor på akterspegeln. En något dyrare men trevligare lösning är Torqeedo tyska elutombordare som både är enkel att köra med och går väldigt tyst helt utan avgaser. Det enda som hörs är propellerns oförtröttliga vispande i vattnet.

Segelarrangemanget är ganska raffinerat och den som vill ha gennaker (55m<sup>2</sup>) krävs en del erfarenhet. Klarar man sig med stor och foca på totalt 26 m<sup>2</sup> är det dock enkelt att komma igång.

## Reagerar snabbt

Båten är reaktionssnabb och kvick så fort det börjar blåsa lite

grand. Vi hade tyvärr väldigt loja vindar under den största delen av provturen, men så fort det kom en vindby började det roliga. Liksom i en jolle är det snabb respons och snabba reaktioner som gäller. Besättningen bör även vara med och balansera upp båten för att få ut så mycket som möjligt av båten.

Styrförmågan är tack vare de dubbla rodrer på den rejält breda akterspegeln är väldigt bra. Rodren ger även rätt vinkel i vattnet och skapar därmed ingen broms i vattnet. Sittbrunnen är rymlig och stor även på bredden men knappast något under av bekvämlighet. Tvärtom, här märks det att detta är en liten båt där kompromisser avgör.

Vi gillar verkligen den här typen av båtupplevelse. Det är enkelt att komma ut på sjön och så fort det börjar blåsa så reagerar båten och drar iväg. Det speciella med en så här liten båt är att

besättningen måste vara mer alert än i en större och mer förlåtande båt, men det är ju en del av upplevelsen.

En kul detalj är de speciella förvaringsfack från segeltillverkarer North Sails som finns i Elan 210. De är gjorda för att kunna tas ur båten och därmed kan man packa dem hemma och bara ta med till båten när man ska ut.

## Stabilt byggd

Från och med i höstas levereras Elan 210 fullt seglingsklar med segel från North Sails. Även vattentank och landström ingår i grundpriset, det enda som saknas är valfri utombordsmotor och elektronik. Standardseglen är radianduk med mylarkärna som är triradialt skuren i både storen och focen. Riggen kommer från svenska Seldén och däcksutrustning och rullfocessystem från Harken.

På tillvalslistan finns en

